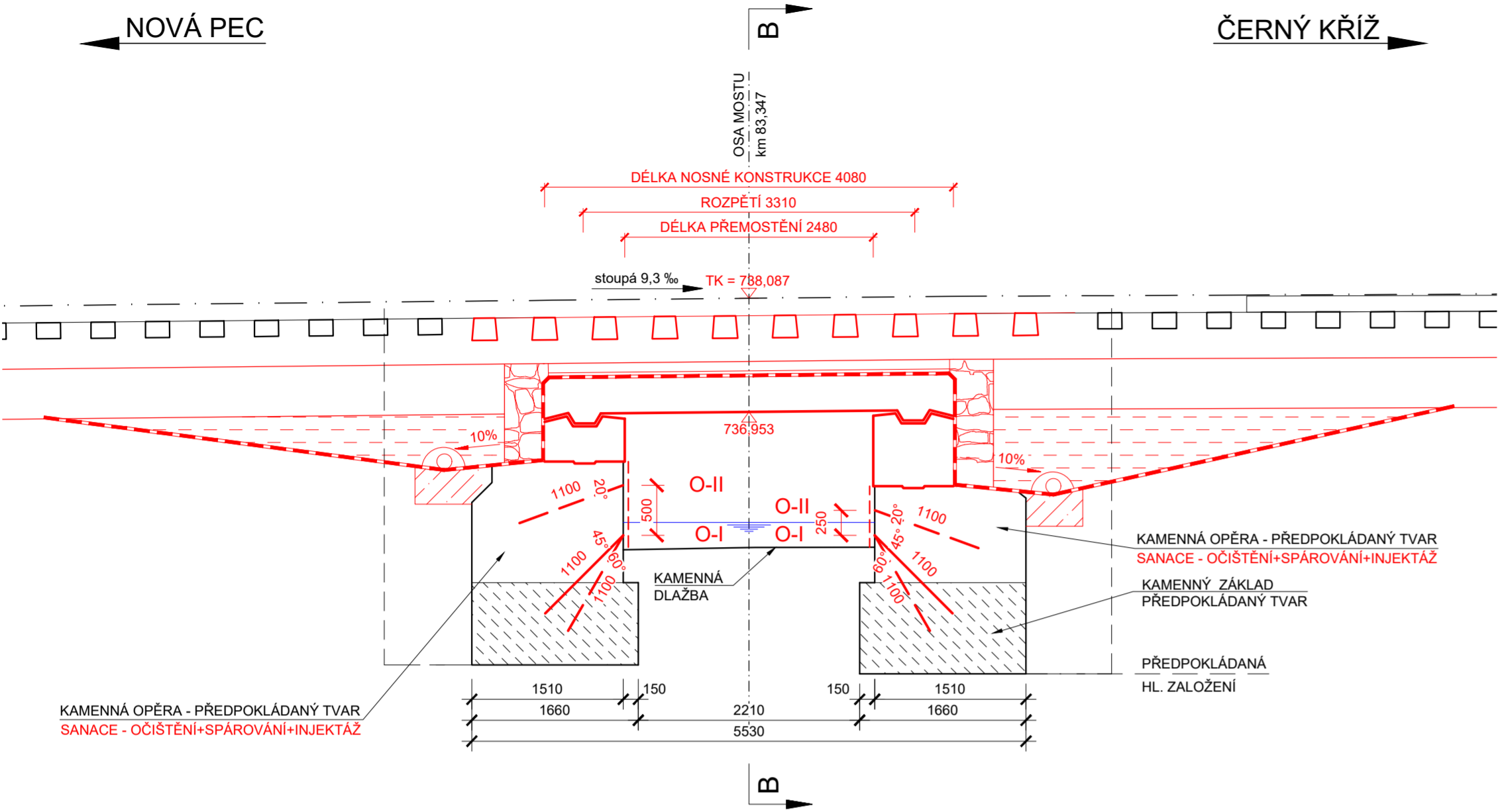
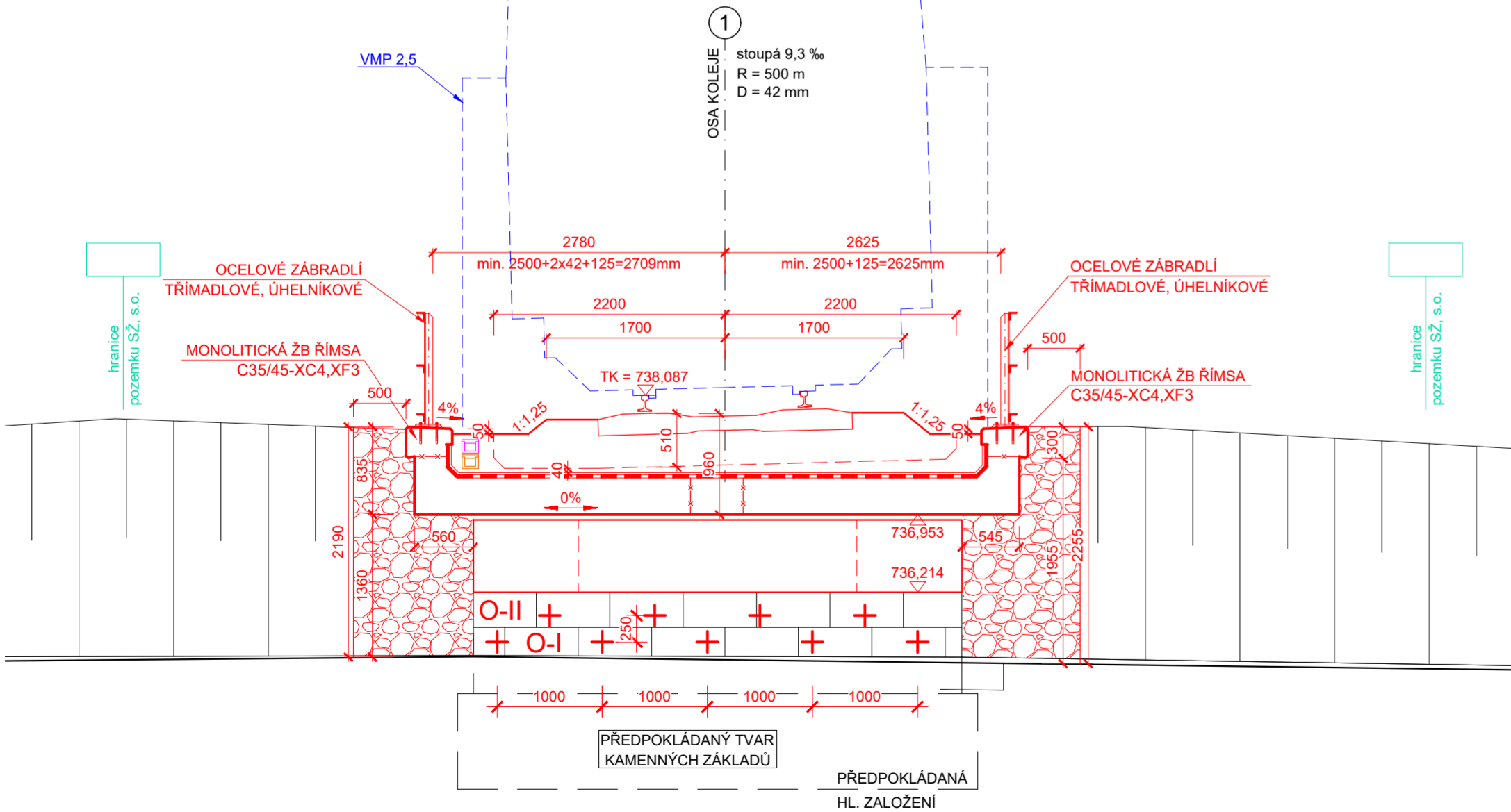


PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:50



POZNÁMKY

- VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST S OSTATNÍMI PŘÍLOHA PD
- PODROBNOSTI K SANACI JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- STÁVAJÍCÍ STAV MOSTU JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ZNALOSTÍ PROJEKTANTA (VČETNĚ NORMÁLNÍCH PLÁNŮ ČD), K DISPOZICI BYLA ČÁSTEČNÁ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE OBJEKTU, SKRYTÉ TVARY SE MOHOU LIŠIT OD ZAKRESLENÉHO; PŘI NALEZENÍ STAVU ODLIŠNÉHO OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU JE NUTNÉ DALŠÍ POSTUP KONZULTOVAT S TDS
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠŤKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTECH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LÍCI
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TPP A MJ. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTÁŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- PŘEDPOKLÁDANÁ MEZEROVITOST ZDIVA ZÁKLADŮ JE 15 %, U OPĚR 10 %
- PŘED A PO INJEKTÁŽI BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA, KONEČNÁ MEZEROVITOST BUDE MAX. 5 %
- VRTY BUDOU PROVÁDĚNY VÝLUČNĚ DO SPÁR
- ZÁKLADNÍ ROZTEČ VRTŮ BUDE 1,0 m, VŽDY DVĚ SOUSEDNÍ ŘADY VYSTŘÍDANĚ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU (PŘED INJEKTÁŽI)
- SPÁROVÁNÍ BUDE HLOUBKOVÉ MIN. 50-80 mm
- NÍZKOTLAKÉ INJEKTOVÁNÍ PŘEDP. DO 0,6 MPa, DVOUSTUPŇOVÉ - V 1. STUPNI VÝPLŇOVÉ INJEKTÁŽE SE SNÍŽÍ MEZEROVITOST NA VÍCE NEŽ POLOVINU VÝCHOZÍ, NA PŘEDEPSANOU MEZEROVITOST SE DOPLŇUJE 2. STUPNĚM
- SOUČÁSTÍ SANACE BUDE DOPLNĚNÍ VYPADLÝCH NEBO PONIČENÝCH KVÁDRŮ, PŘEDPOKLAD 5 % PLOCHY, PŘESNÁ MÍSTA A ROZSAH URČÍ TDS
- NOVÉ KAMENNÉ PRVKY BUDOU ZE STEJNÉ HORNINY JAKO STÁVAJÍCÍ
- VÝKAZ PLATÍ PRO OBĚ OPĚRY

Ozn. vrtu	délka vrtu [m]	počet vrtů	celková délka vrtů [m]
O-I	1,10	5	5,5
O-II	1,10	4	4,4
CELKEM 1 OPĚRA			9,9
CELKEM 2 OPĚRY			19,8

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostu v km 83,347  
na trati Rožnov - Černý Kříž

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT: Egneza s.r.o.  
Kpt. Jaroše 35/20  
434 01 Most

Účel PD: DSP/PDPS	HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. MICHAL BERNÁT	VYPRACOVAL: ING. MICHAL BERNÁT	Datum: 06/2023	Zakázka: 18E24
Egnez s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz			OBJEKT: SO 01 Most v km 83,347	
PŘÍLOHA: SANACE SPODNÍ STAVBY			Část: D.1.1	Paré:
			Příloha: 8	